

BAIE PLAST
VC
LUMINIUM

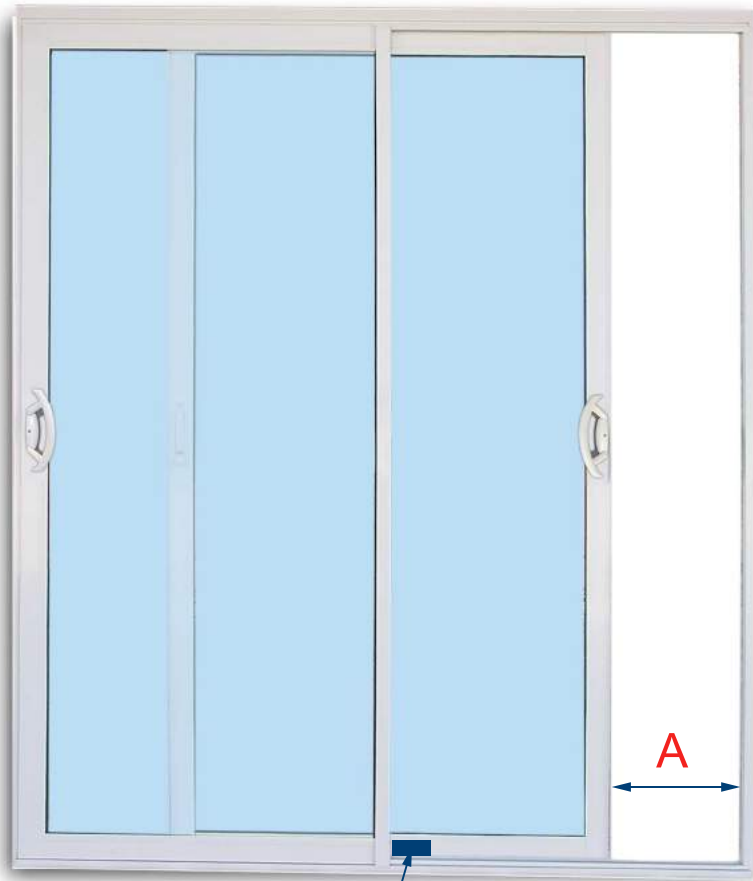


PROFILS ET RESERVATIONS
GAMME NEO



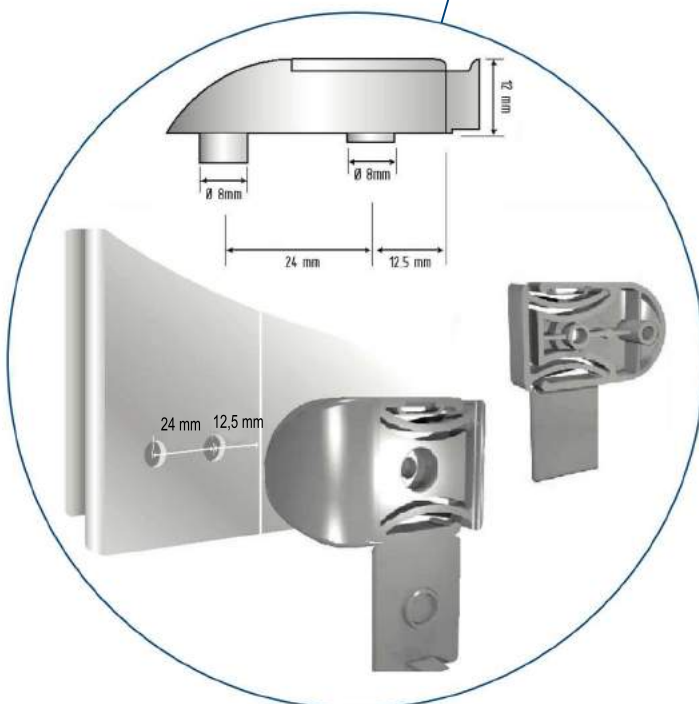
Coulissants PVC

BUTÉE DE COULISSANTS



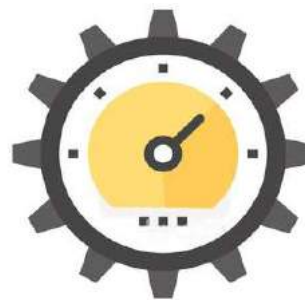
Limitation d'ouverture
pour protection de la
poignée.

A =
Ouverture désirée



A mettre en place
selon l'ouverture
désirée sur la traverse
basse.

PERFORMANCES COULISSANT NEO



HOMOLOGATION CSTB

DTA numéro 6/15-2281

PERFORMANCES THERMIQUES ET AEV

	Ug		Uw			Sw	Tlw	AEV
	W/m ² .K	sans WE * sans BT *	avec WE sans BT	sans WE avec BT	avec WE avec BT			
Coulissant 2 vantaux								
L 1530 X H 1480 1,707 m ²	1.1	1,6	1,5	1,5	1,4	0,63	0,42	A4 E7B VA3
L 2350 X H 2180 4,266 m ²	1.1	1,5	1,4	1,4	1,3	0,71	0,48	A4 E7B VA3

Avec facteur solaire Sg=0,62 (suivant fiche St Gobain pour un vitrage 4/16/4 ou 4/20/4 avec Fe et argon à 90%)

	Ug		Uw			Sw	Tlw	AEV
	W/m ² .K	sans WE sans BT	avec WE sans BT	sans WE avec BT	avec WE avec BT			
Coulissant 2 vantaux								
L 1530 X H 1480 1,707 m ²	1.0	1,5	1,4	1,4	1,3	0,62	0,42	A4 E7B VA3
L 2350 X H 2180 4,266 m ²	1.0	1,4	1,3	1,3	1,2	0,7	0,47	A4 E7B VA3

Avec facteur solaire Sg=0,49 (suivant fiche St Gobain PLANITHERM ONE) Tlg = 0,71 (71 %)

* WE = Warm Edge

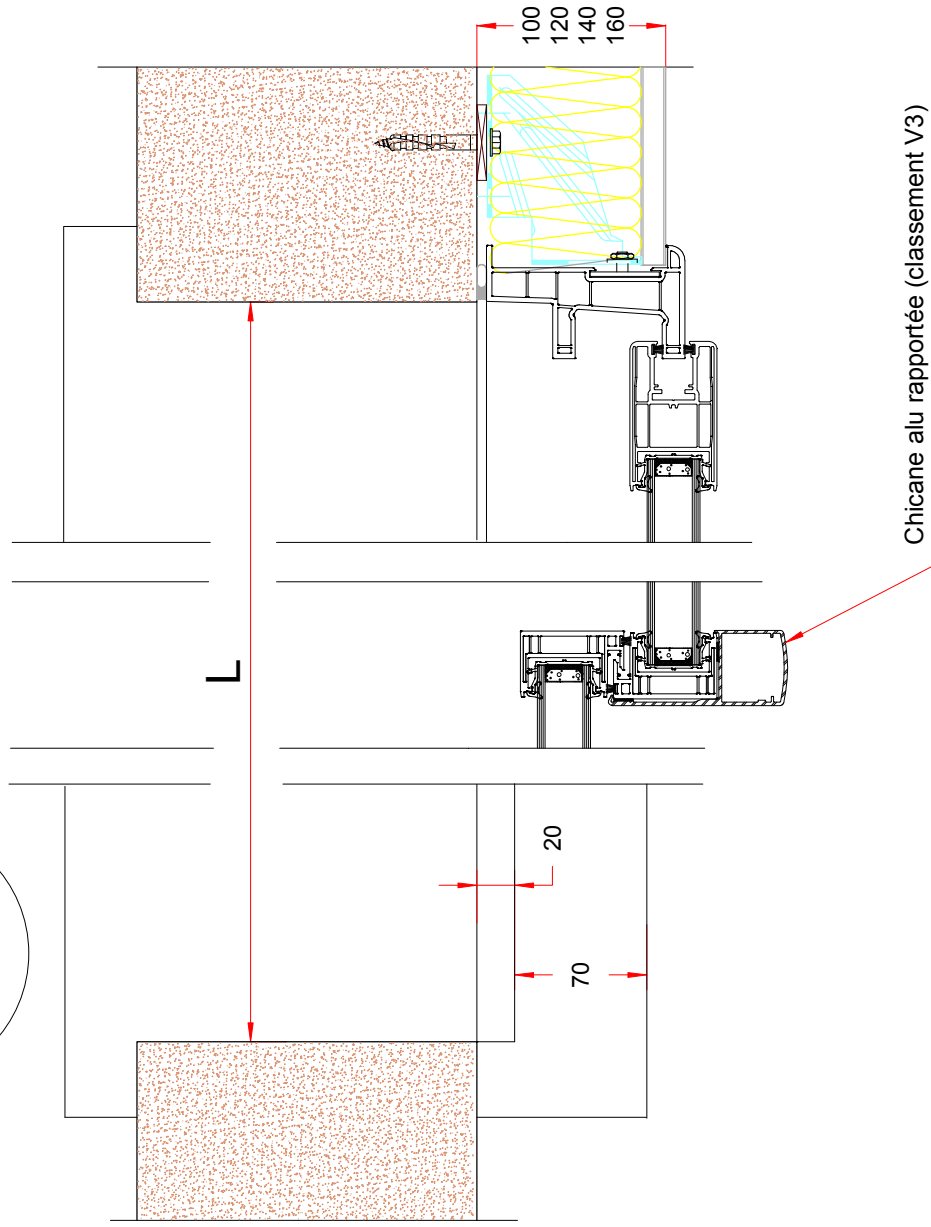
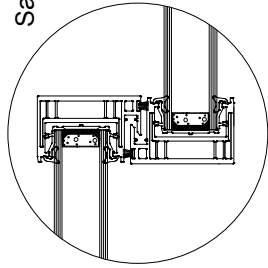
* BT = Bouclier thermique

ESSAIS ACOUSTIQUES

Performances	Vitrage 4/20/4	28 dB
Acoustiques	Vitrage 4/20/5	31 dB
(Ra,Tr)	Vitrage 4/18/6	32 dB
	Vitrage 4/14/10	33 dB

Les performances décrites ci-dessus sont conformes au critères CITE

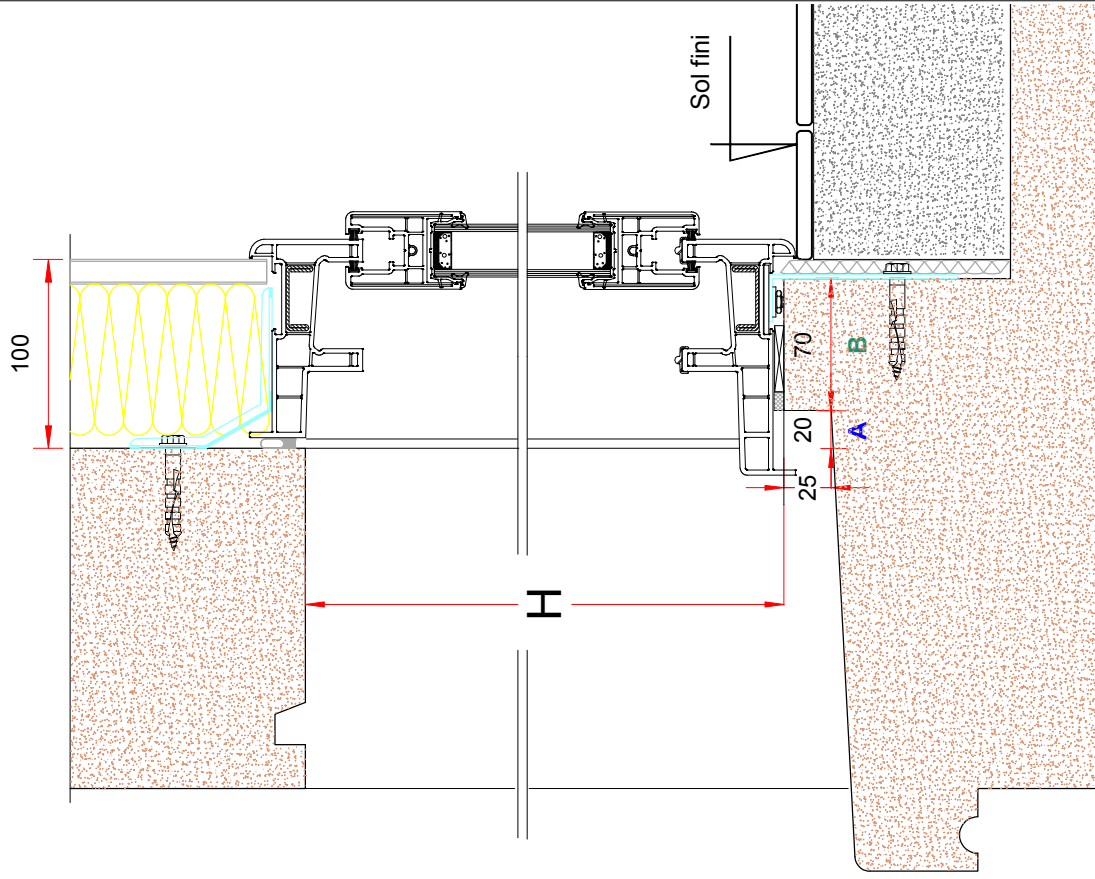
Sans chicane

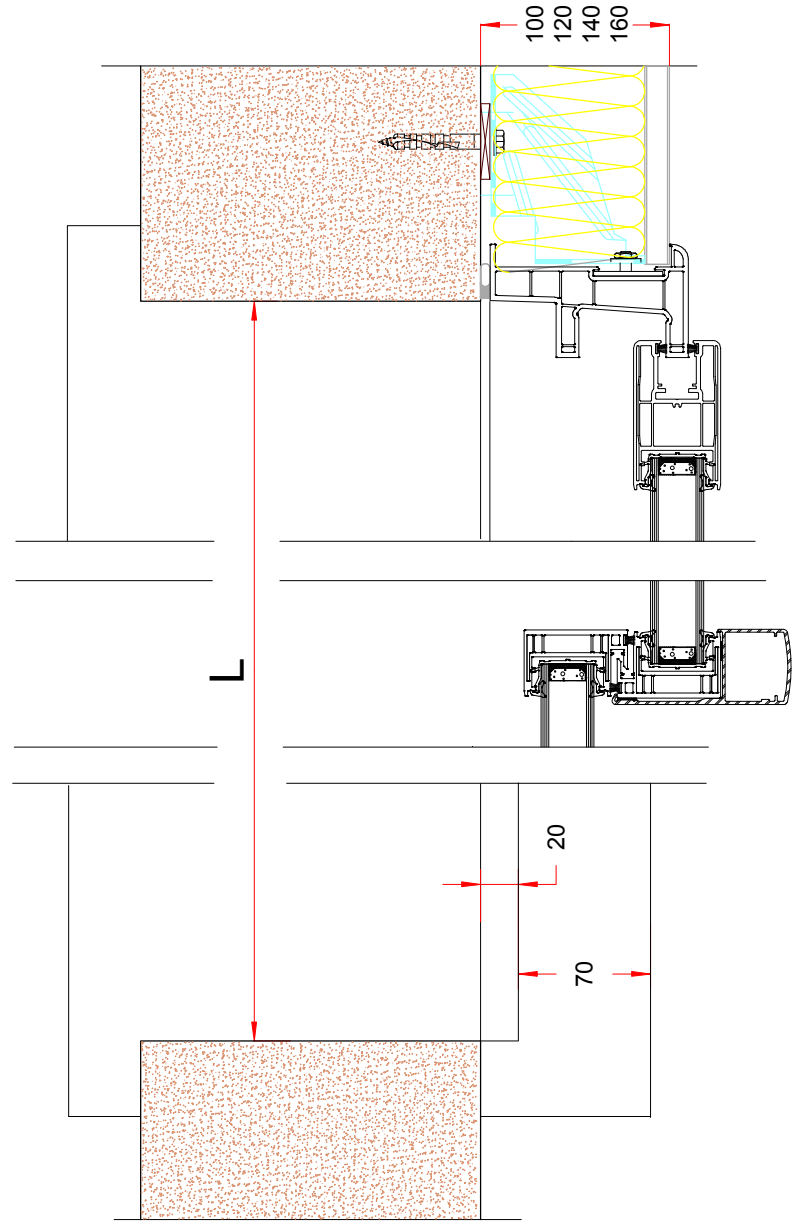
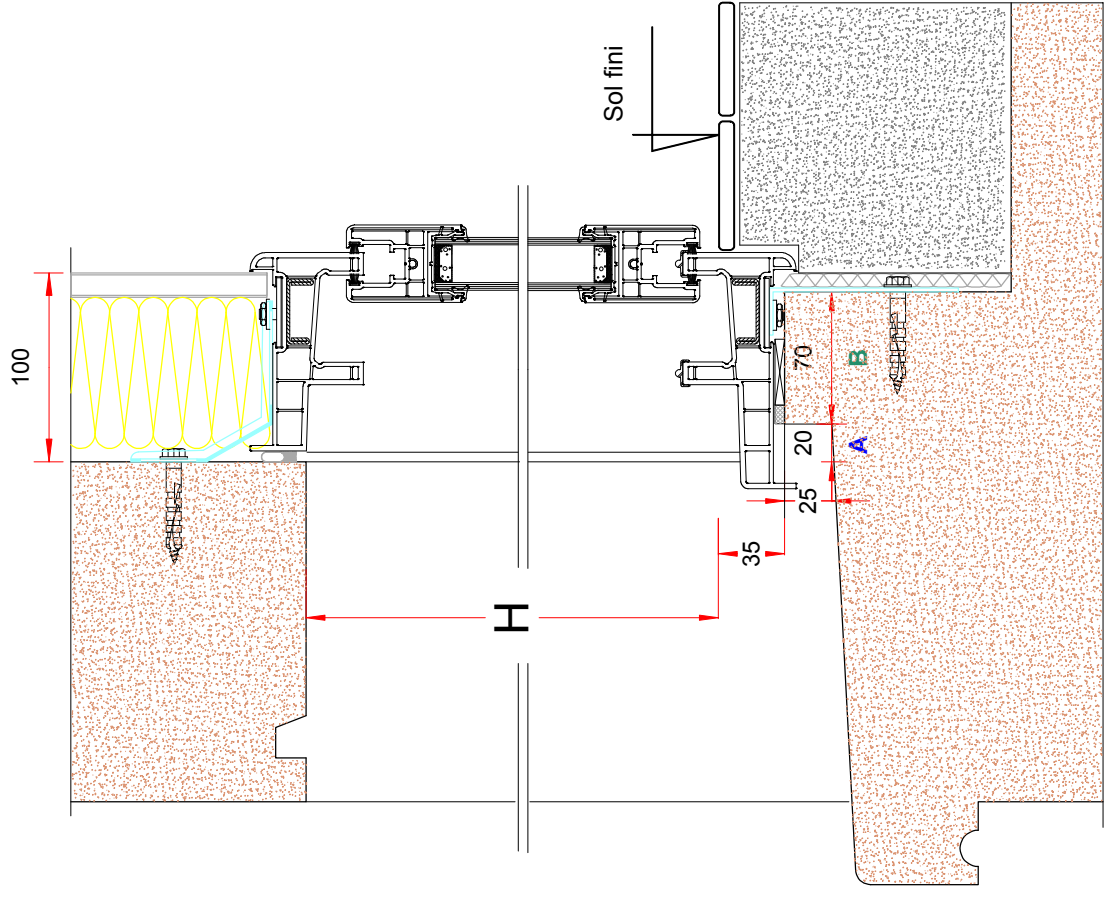


Chicane alu rapportée (classement V3)

Épaisseur de l'isolant

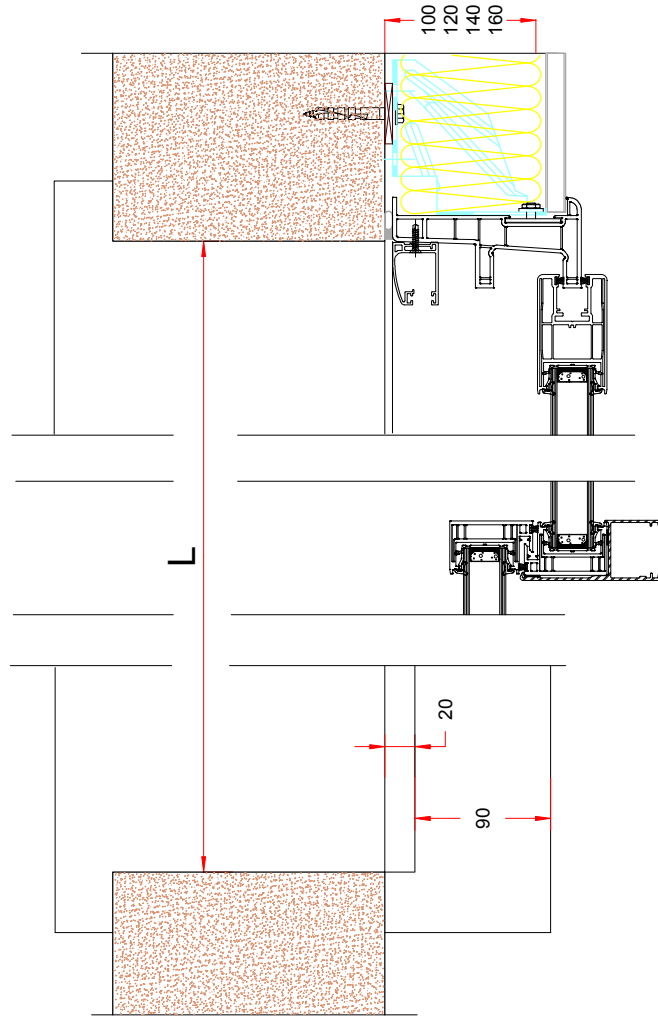
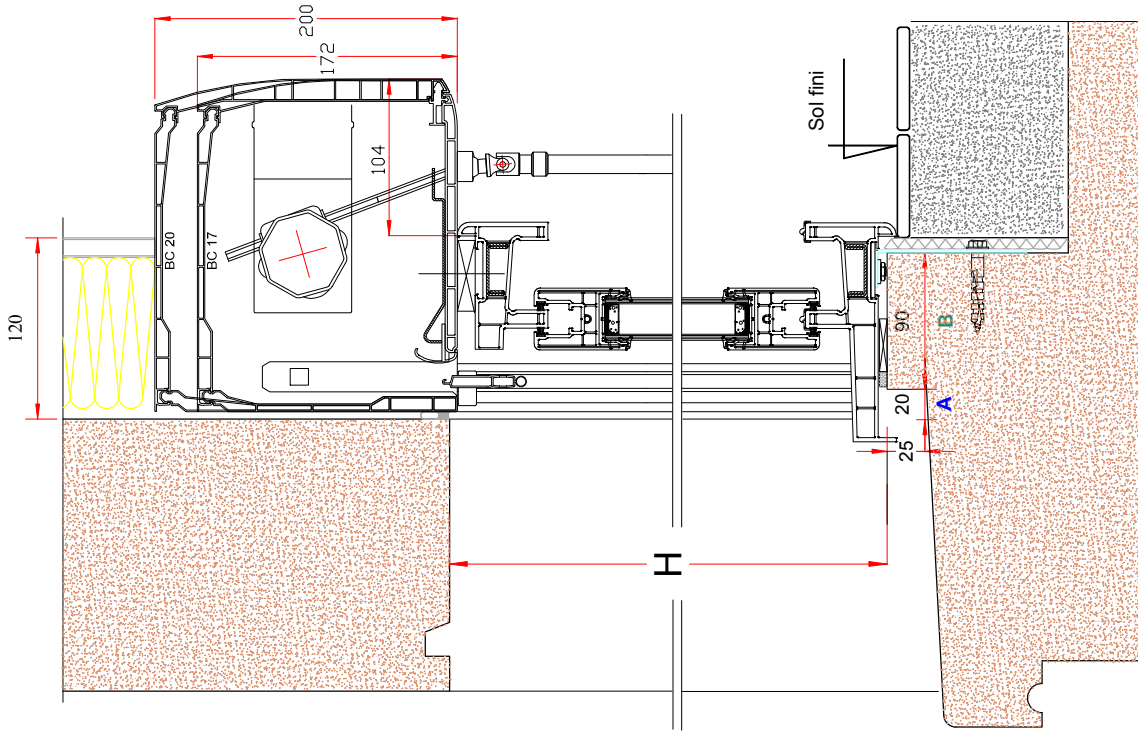
100 mm	120 mm	140 mm	160 mm	180 mm
A 20	20	20	20	20
B 70	90	110	130	150





Épaisseur de l'isolant

100 mm	120 mm	140 mm	160 mm	180 mm
A 20	20	20	20	20
B 70	90	110	130	150

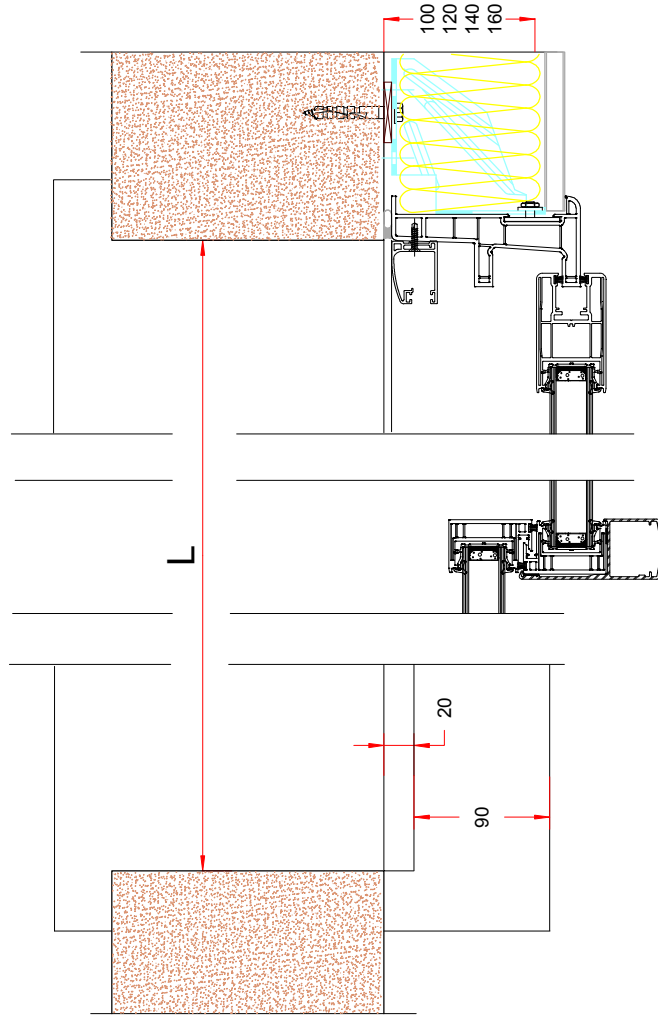
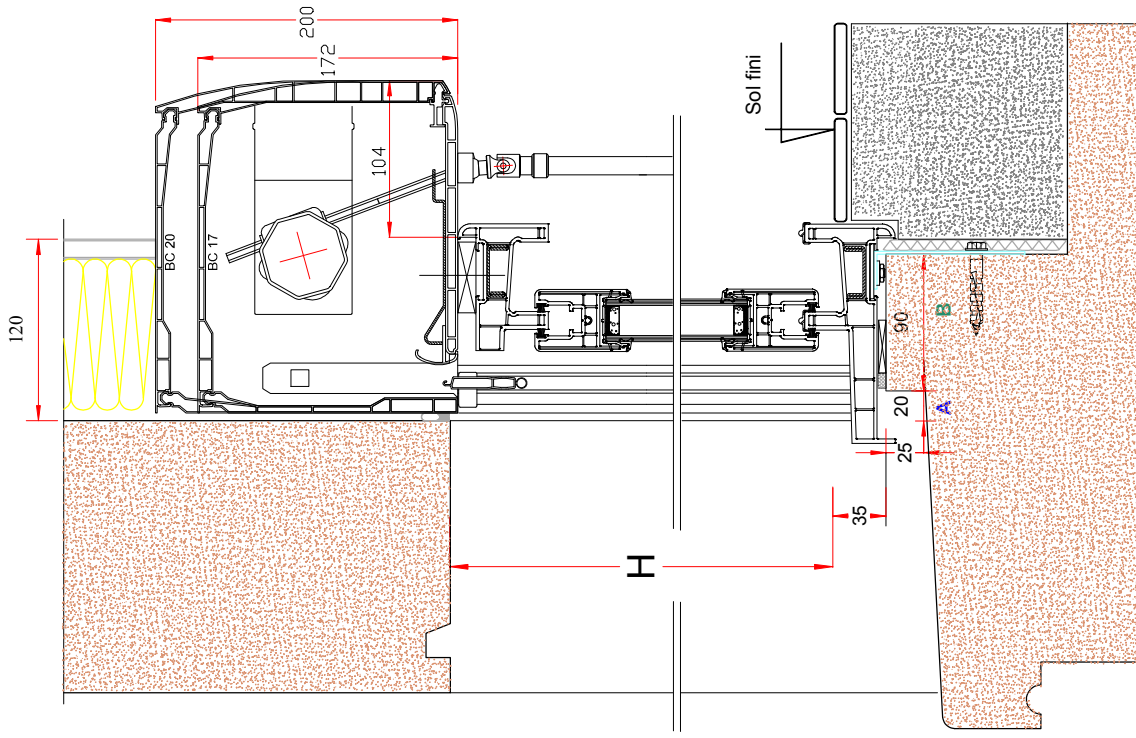


Épaisseur de l'isolant

120 mm	140 mm	160 mm	180 mm
A 20	20	20	20
B 90	110	130	150

A

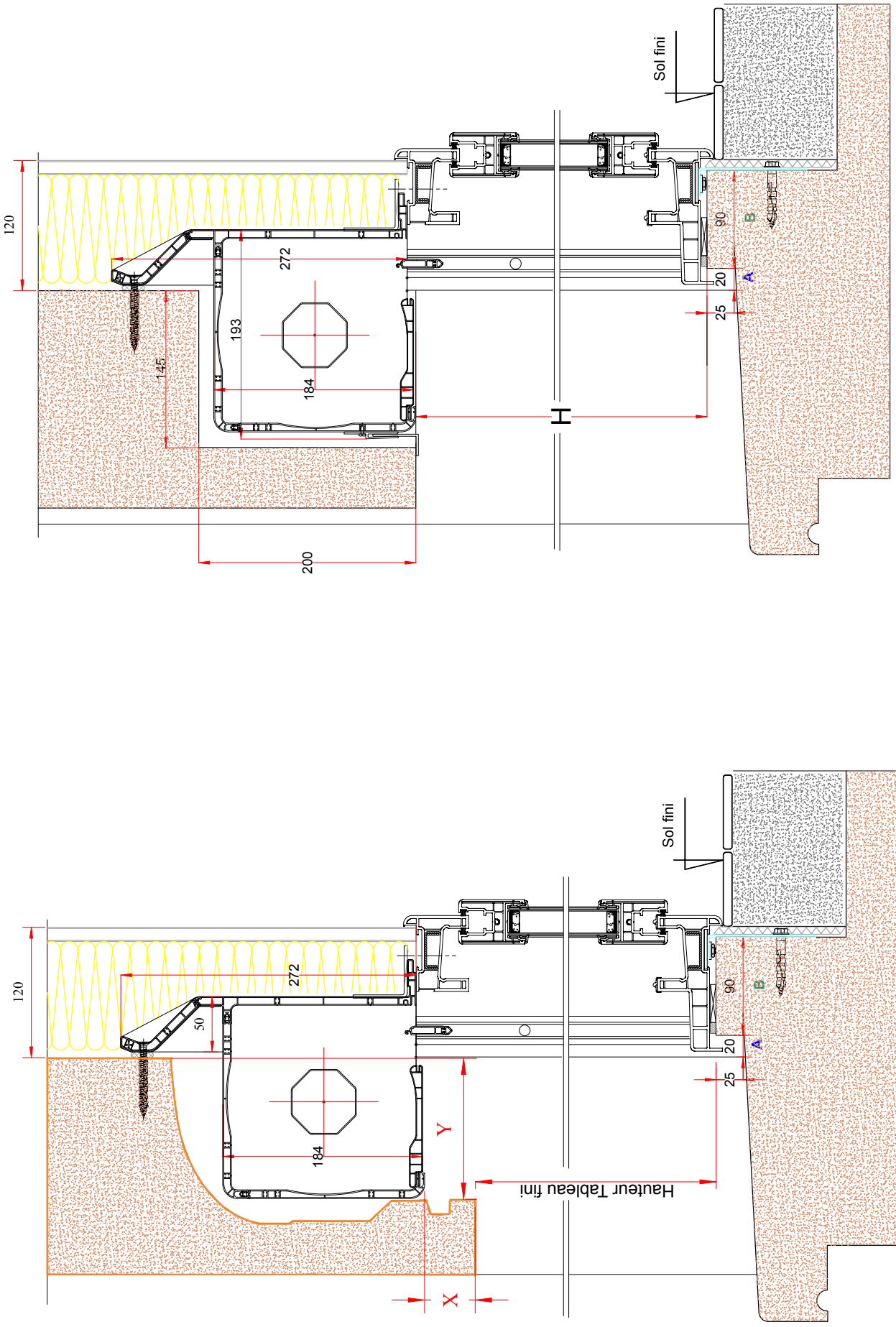
B



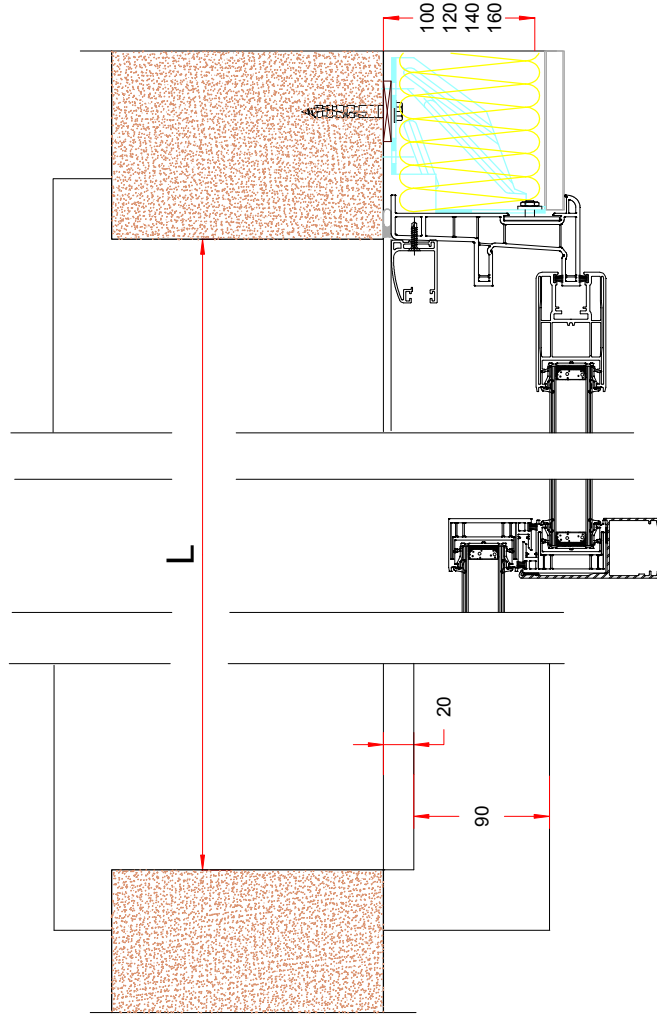
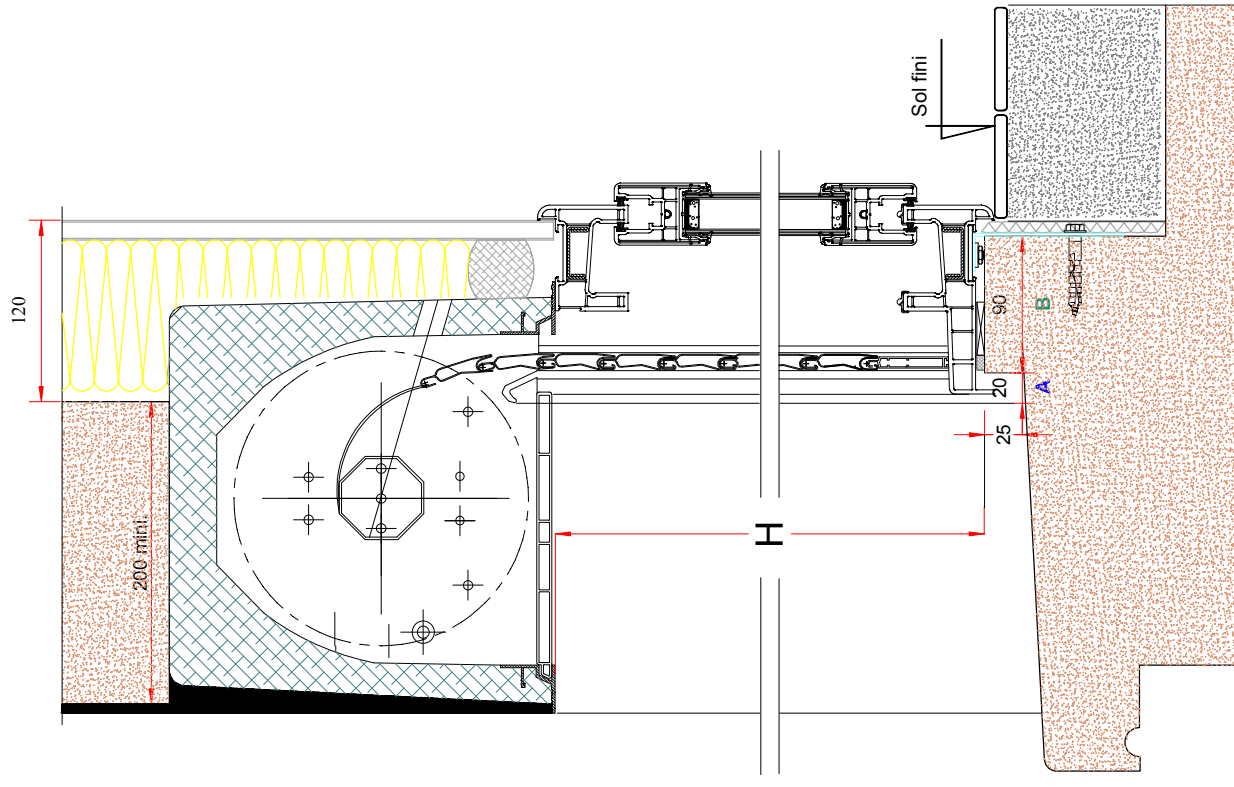
Épaisseur de l'isolant

120 mm	140 mm	160 mm	180 mm
A 20	20	20	20
B 90	110	130	150

Coffres préfabriqués

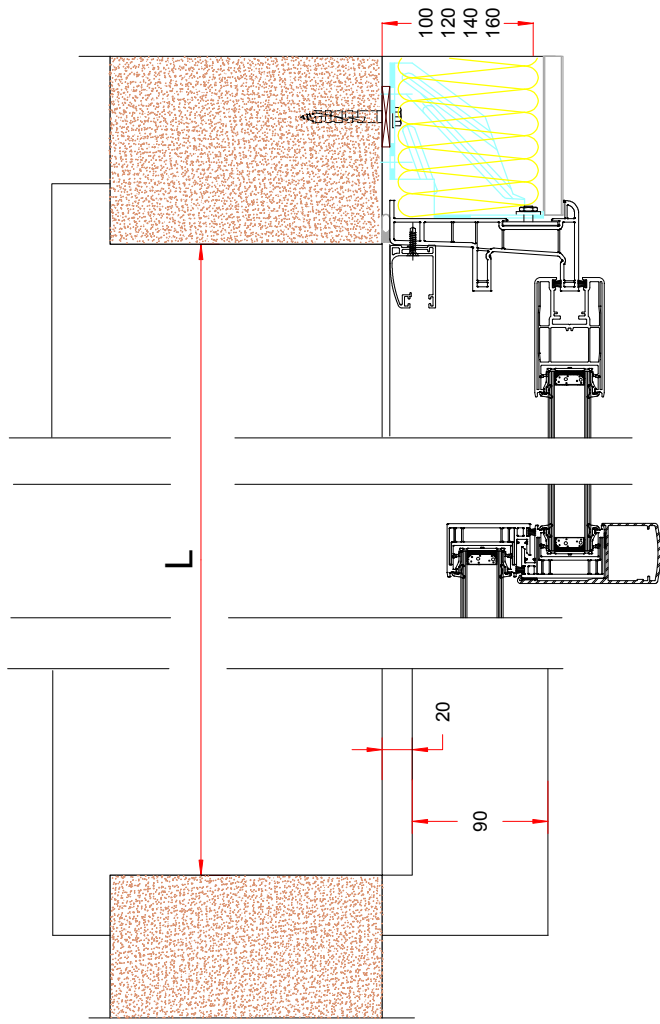
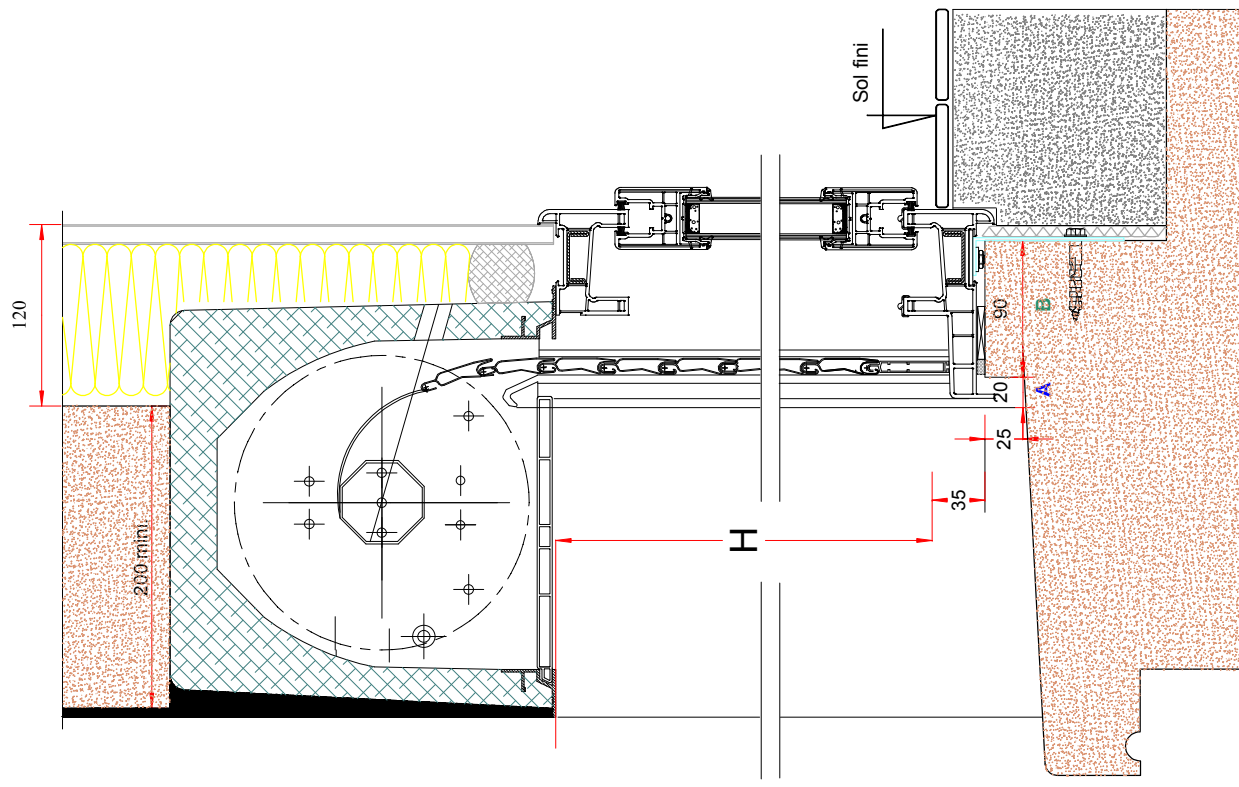


Pour tous les coffres préfabriqués ne pas oublier de nous préciser les côtes X et Y



Épaisseur de l'isolant

120 mm	140 mm	160 mm	180 mm
A 20	20	20	20
B 90	110	130	150

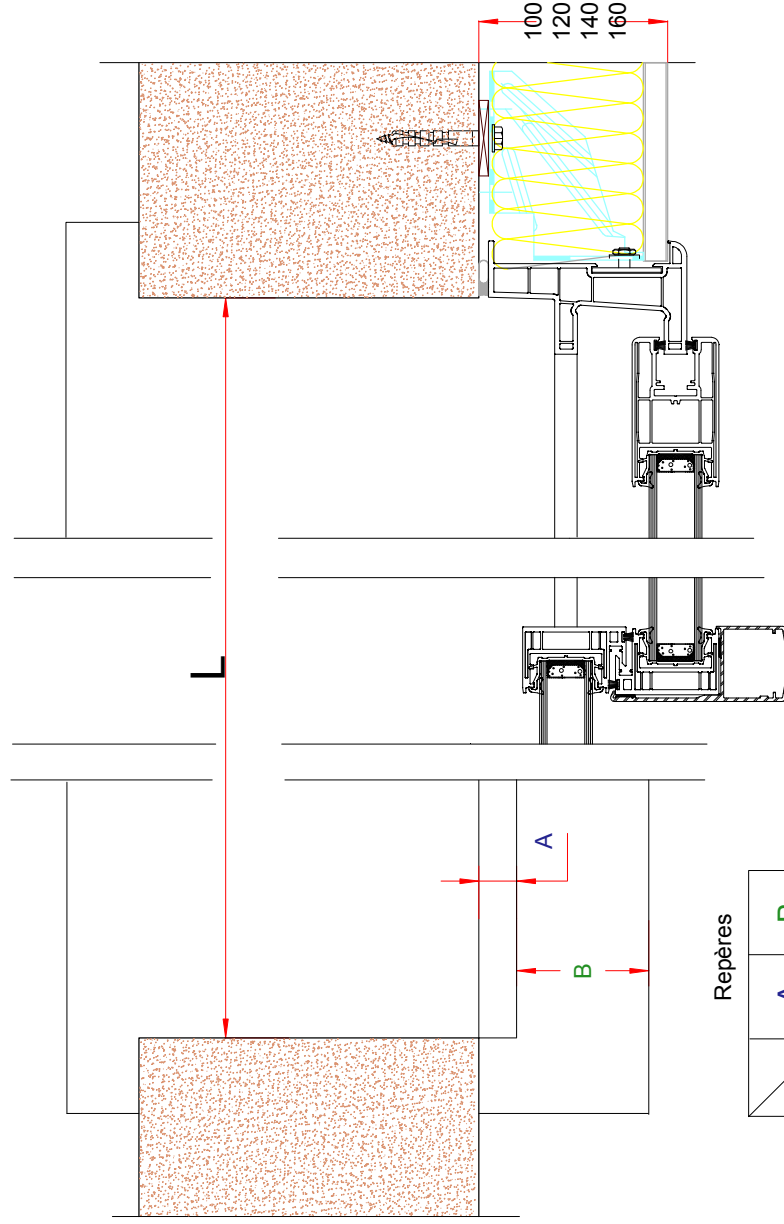
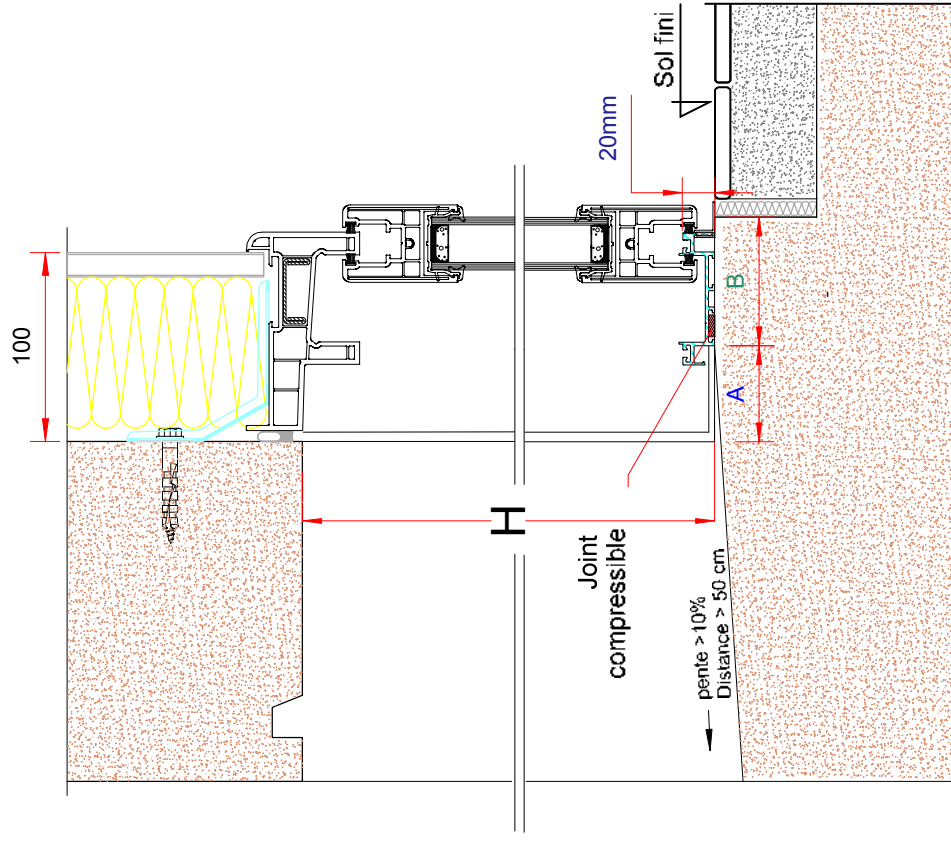


Épaisseur de l'isolant

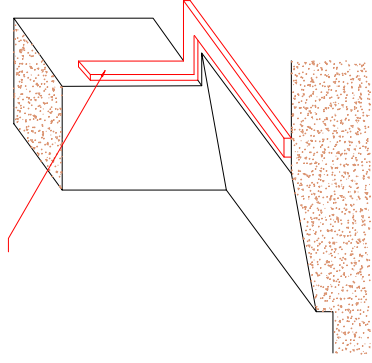
120 mm	140 mm	160 mm	180 mm
20	20	20	20
90	110	130	150

A

B



Continuité d'étanchéité



Repères

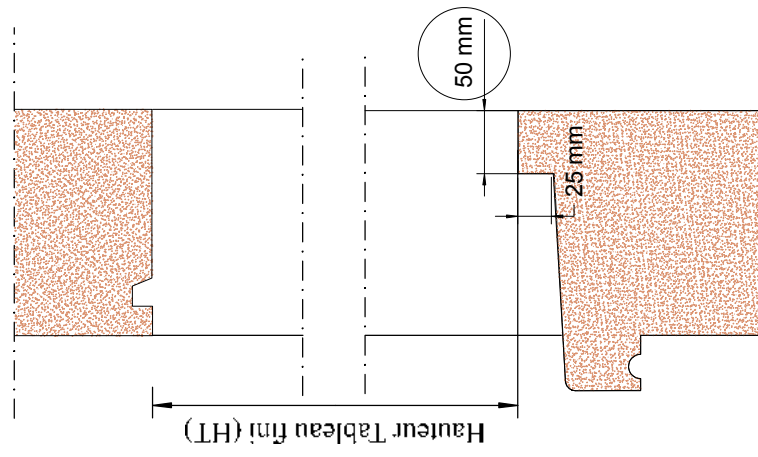
	A	B		
100	50	70		
120	70	70		
140	90	70		
160	110	70		
180	130	70		

Épaisseur du douillage

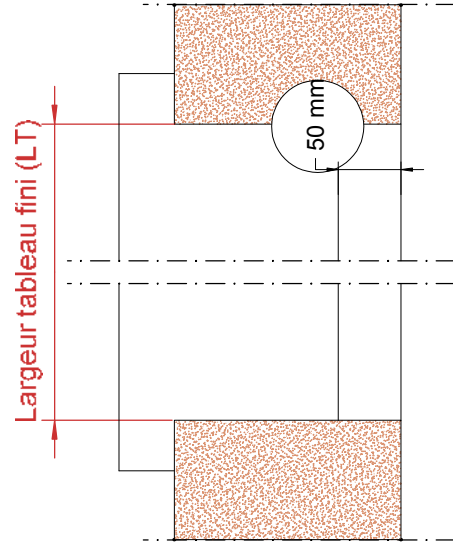
Côtes en mm

RESERVATIONS FENETRES COULISSANTES

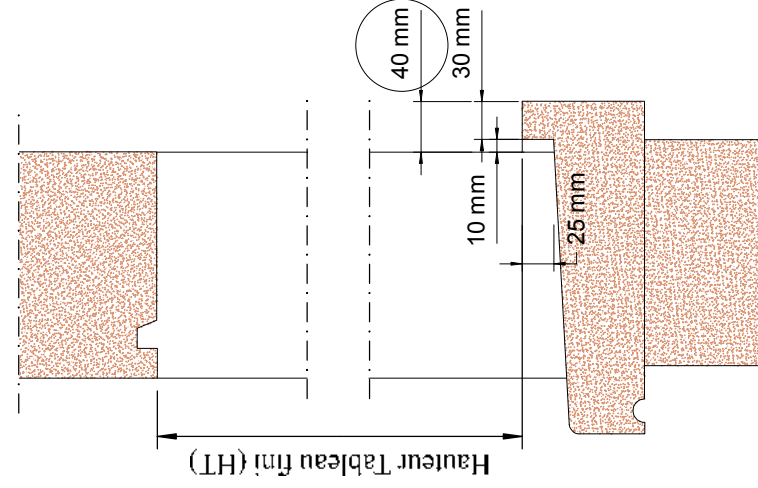
ENTRE MURS



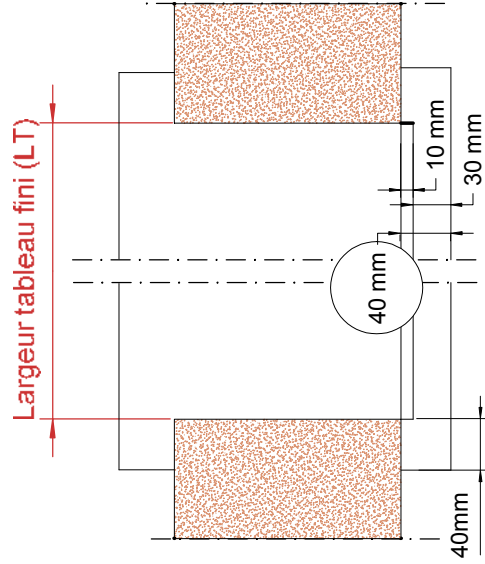
Largeur tableau fini (LT)



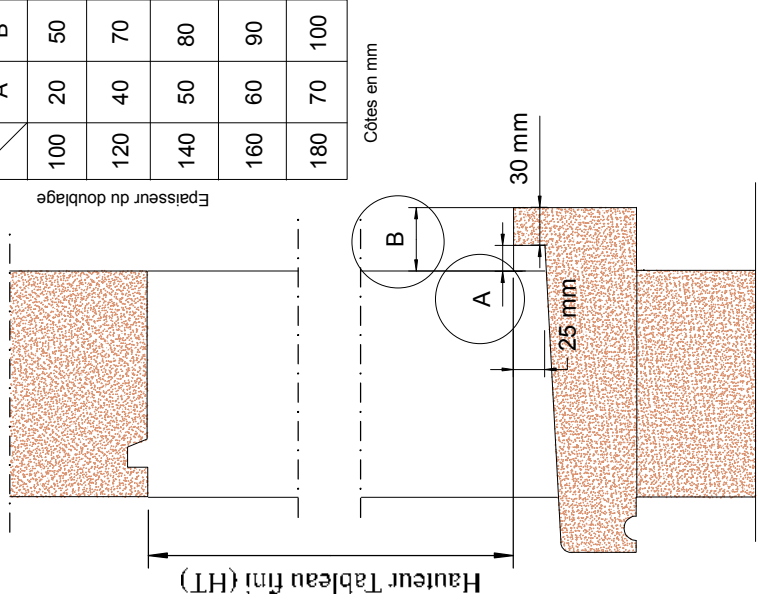
DOUBLAGE DE 70 mm



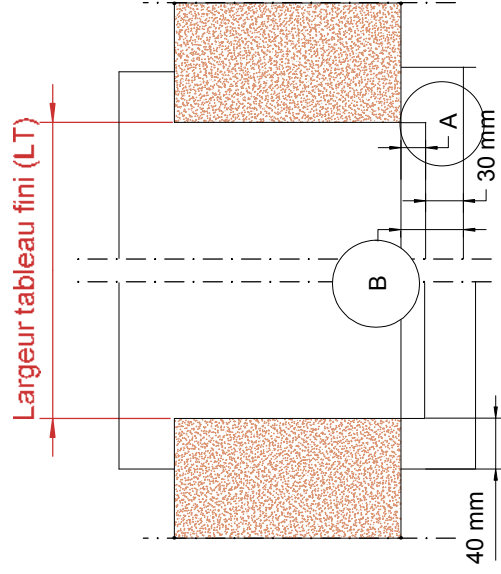
Largeur tableau fini (LT)



DOUBLAGE DE 100 120 140 160 180 mm

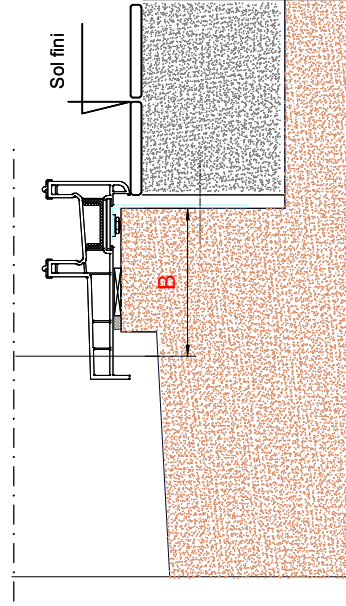
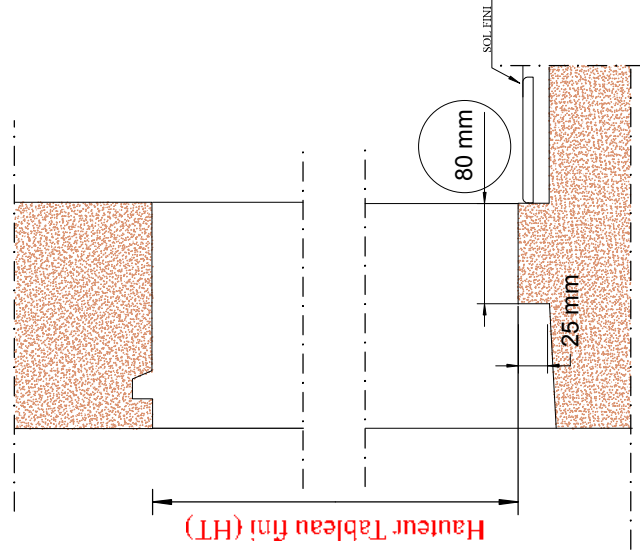


Largeur tableau fini (LT)



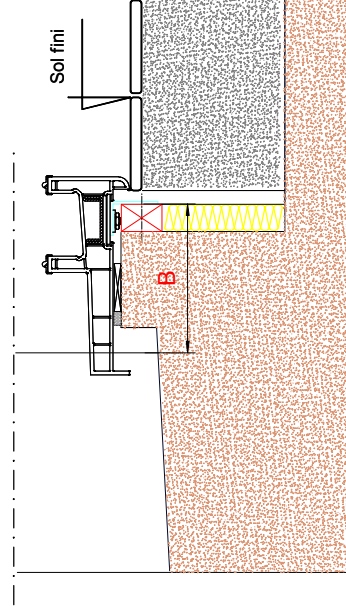
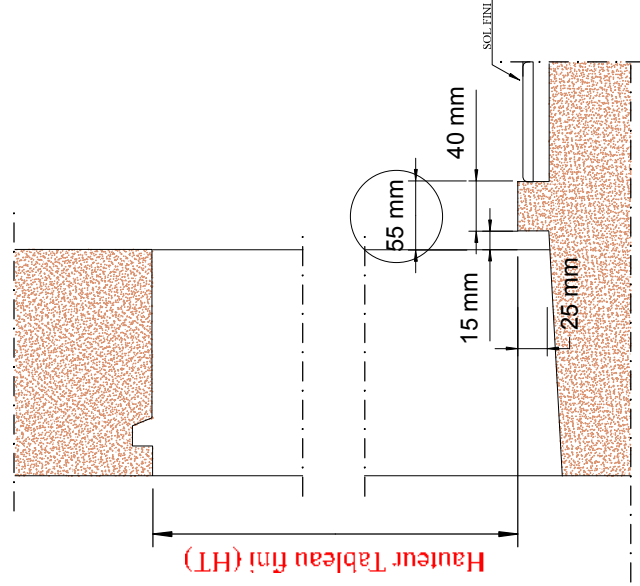
RESERVATIONS PORTE FENETRES COULISSANTES

ENTRE MURS



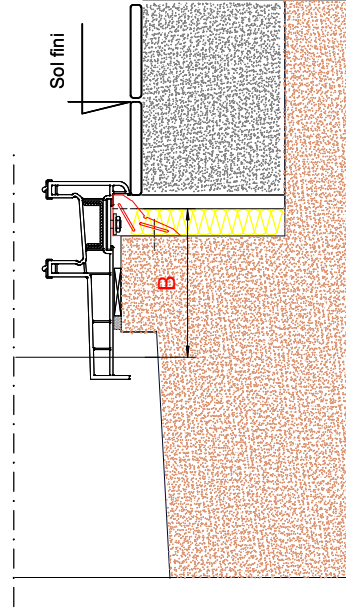
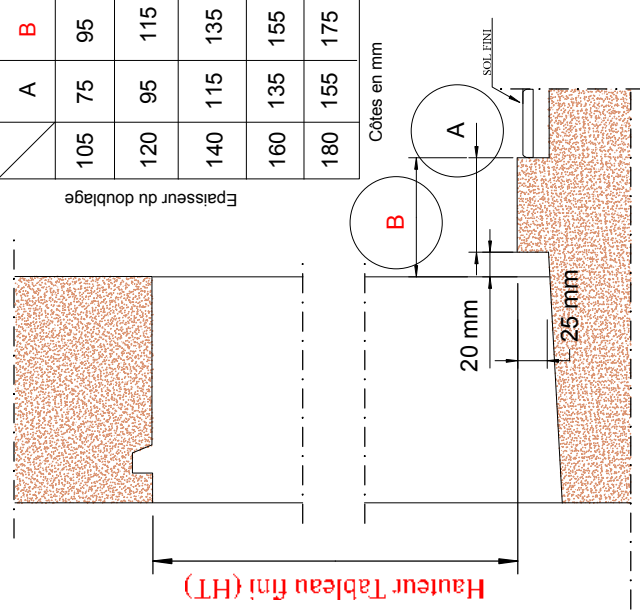
Montage en respectant le repère B

DOUBLAGE DE 70 mm



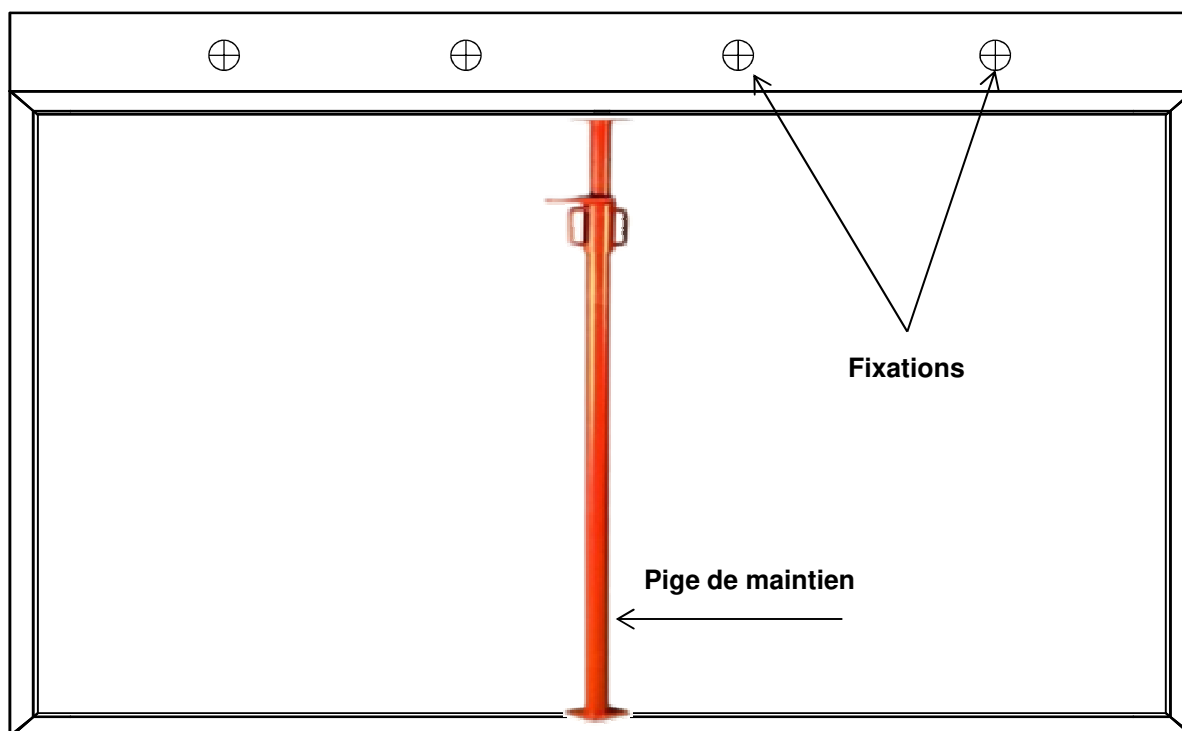
Ajout d'un tube filant de 40X60 car non respect du repère B

DOUBLAGE DE 100 120 140 160 180 mm



Ajout d'équerres à gousset (voir nombre sur DTU) car non respect du repère B

Préconisation de pose CO2 PVC avec Volet roulant intégré

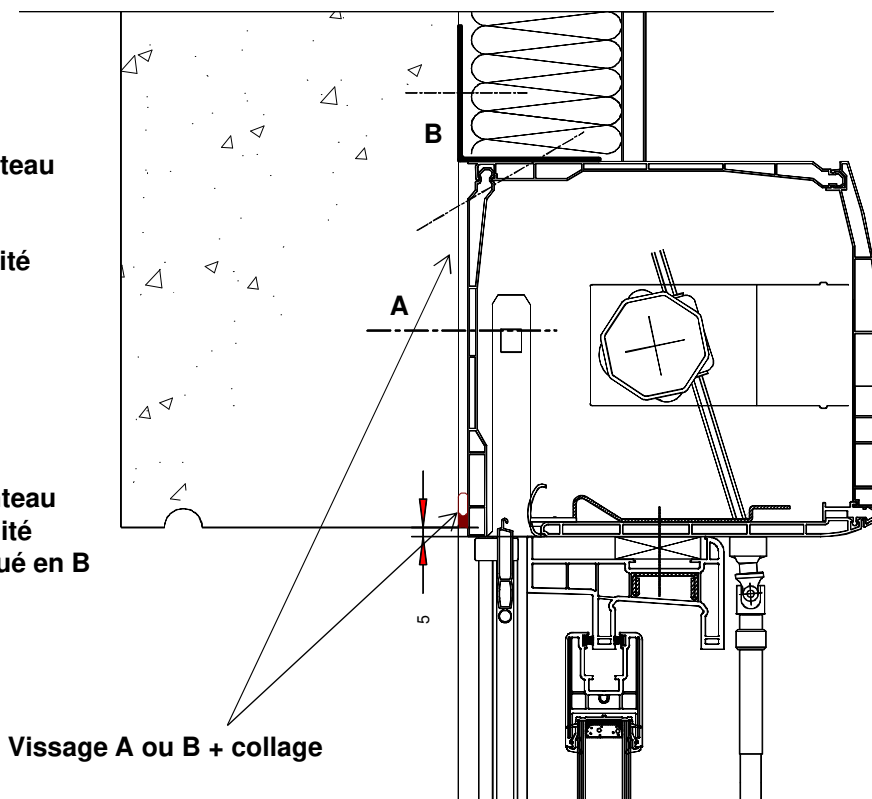


Principe A

- 1/ Réaliser l'étanchéité + collage avec le linteau
- 2/ Ouvrir la trappe de visite
- 3/ Descendre le tablier
- 4/ Insérer une pige pour garder l'horizontalité
- 5/ Fixer mécaniquement le coffre
(une fixation tous les mètres)

Principe B

- 1/ Réaliser l'étanchéité + collage avec le linteau
- 2/ Insérer une pige pour garder l'horizontalité
- 3/ Mettre une équerre et fixer comme indiqué en B
(une fixation tous les mètres)



Ind.	Nb.pages	Objet	Domaine d'application	Désignation des pièces	Couleurs
A	1	Pose CO2 ave VRI	VRI Largeur > 1600		

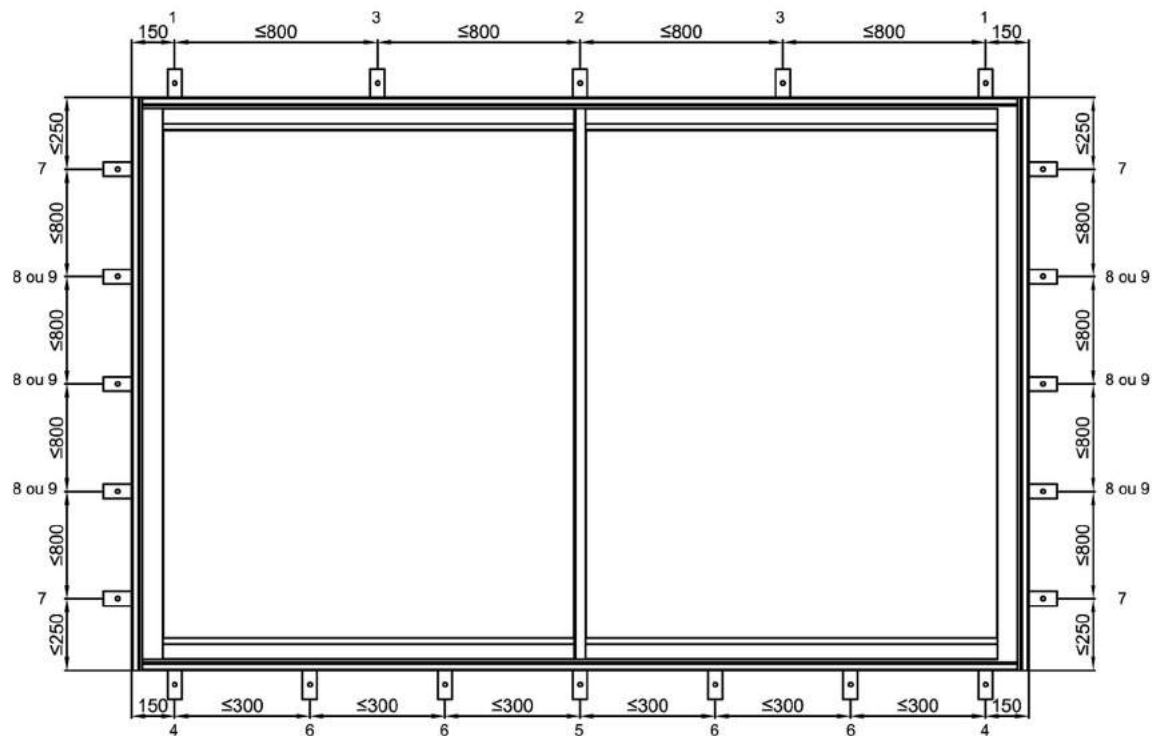
Pattes de fixations suivant DTU 36.5

Pour les fenêtres et portes-fenêtres coulissantes l'appui et le calage de la traverse basse doivent intéresser toute la largeur (épaisseur) du dormant. Ce calage, cependant, ne doit pas empêcher la réalisation du calfeutrement. La répartition des cales doit être suffisamment rapprochée pour que le poids des vantaux en toute position ajouté à la charge de 100daN ne provoque pas d'altération ni de la fenêtre, ni à son fonctionnement, ni au doublage ni à son étanchéité périphérique. La flèche ou déversement du seuil entre deux cales successives sous cet effort, doit être limité à 1mm. La distance libre entre les cales ne doit pas excéder 300mm. Il doit être prévu en traverse basse des cales au droit de l'emplacement des chariots lorsque la fenêtre, ou la porte-fenêtre est fermée.

Sur les montants des dormants des fenêtres et portes-fenêtres coulissantes, des appuis et cales intéressant toute la largeur (épaisseur) du dormant doivent être prévus au droit des butées entre ouvrant et dormant et au droit des verrouillages afin de reprendre tout effort dû au fonctionnement du coulissant.

La distance maximale entre deux fixations est de 800mm.

Sur les montants la distance entre fixation et bord du fond de feuillure d'un angle du dormant est au maximum de 250mm.



- 1 = Equerre à 150mm du dos de dormant
- 2 = Equerre en prolongement de la chicane
- 3 = Equerre si châssis supérieur à 1900mm
- 4 = Equerre à gousset à 150mm du dos de dormant

- 5 = Equerre à gousset en prolongement de la chicane
- 6 = Equerre à gousset si châssis supérieur à 900mm
- 7 = Equerre à 250mm maxi du dos de dormant
- 8 = Equerre si châssis supérieur à 1300mm
- 9 = Equerre à gousset au voisinage des points de fermeture

Montant Droit et Gauche		HAUTEUR					
		< 2100mm		2101 à 3000mm			
Fermeture 1 point	Equerre à gousset	1		1			
	Equerre	2 ou 3 suivant hauteur des points de fermeture		5 ou 6 suivant hauteur des points de fermeture			
Fermeture 2 points	Equerre à gousset	2		2			
	Equerre	2 ou 3 suivant hauteur des points de fermeture		4 ou 5 suivant hauteur des points de fermeture			
Fermeture 3 points	Equerre à gousset	3		3			
	Equerre	2		3 ou 4 suivant hauteur des points de fermeture			
Traverse haute		LARGEUR					
		< 1900mm	1901 à 3500mm		> 3501mm		
Equerre		3	5		7		
Traverse basse		LARGEUR					
		< 900mm	901 à 1500mm	1501 à 2100mm	2101 à 2700mm	2701 à 3300mm	> 3301mm
Equerre à gousset		3	5	7	9	11	13